

Par	Descrizione	Punti	Punti totali	Elementi valutati nell'offerta	Oggetto di valutazione	Metodo di valutazione
ART.5 Specifiche – Caratteristiche tecniche e di allestimento			70			
5.4.1	Posti a sedere	5		Posti totali a sedere nella configurazione con disabili a bordo: al valore più elevato rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente: (Psi/Psmax)2 x punteggio massimo attribuibile dove Psi=valore offerta i-esima, Psmax=valore massimo tra le offerte	Quantità	$(Psi/Psmax)^2$ x punteggio massimo attribuibile dove Psi=valore offerta i-esima, Psmax=valore massimo tra le offerte
5.4.1	Posti totali ammissibili	5		Posti totali ammissibili nella configurazione con disabili a bordo (a sedere fissi + in piedi + 1 disabile + 1 di servizio): al valore più elevato rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente: (Pti/Ptmax)2 x punteggio massimo attribuibile dove Pti=valore offerta i-esima, Ptmax=valore massimo tra le offerte	Quantità	$(Pti/Ptmax)^2$ x punteggio massimo attribuibile dove Pti=valore offerta i-esima, Ptmax=valore massimo tra le offerte
5.9	Tipologia Sospensioni	4		Sistema antibeccheggio - antirollio in grado di regolare continuamente le caratteristiche degli ammortizzatori, anche singolarmente, in base alla situazione di guida e del carico, ottenendo così un maggiore comfort, una migliore stabilità di marcia e sicurezza attiva	Quantità	Assegnazione del punteggio come segue: - non presente: 0 punti - possesso caratteristica: massimo punteggio
5.9	MANOVRA BILITA'	3	1	Raggio minimo di volta (CURVA A 180°): al dato minimo R, calcolato come media fra il raggio minimo verso destra e quello minimo verso sinistra, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente (come da "Allegato - figurino curva a 180°" nel modulo di presentazione dell'offerta tecnica – Allegato A):	Quantità	Verrà assegnato punteggio, in modo proporzionale, al valore del raggio medio: (Rmin/Ri)2 x punteggio massimo attribuibile dove Ri=valore offerta i-esima, Rmin=valore minimo tra le offerte
			1	Superamento veicolo fermo: al dato minimo X verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente (come da "Allegato - figurino superamento veicolo fermo" nel modulo di presentazione dell'offerta tecnica – Allegato A):	Quantità	Verrà assegnato punteggio, in modo proporzionale, al valore del raggio medio: (Xmin/Xi)2 x punteggio massimo attribuibile dove Xi=valore offerta i-esima, Xmin=valore minimo tra le offerte
			1	Ingombro massimo della carreggiata:all'ingombro minimo di carreggiata F, calcolato come media fra il valore minimo di ingombro della carreggiata verso destra e quello verso sinistra, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente (come da "Allegato - figurino ingombro massimo della carreggiata " nel modulo di presentazione dell'offerta tecnica – Allegato A):	Quantità	Verrà assegnato punteggio, in modo proporzionale, al valore del raggio medio: (Fmin/Fi)2 x punteggio massimo attribuibile dove Fi=valore offerta i-esima, Fmin=valore minimo tra le offerte
5.14	Potenza refrigerante	5		Potenza refrigerante del sistema di climatizzazione complessiva (posto guida+vano passeggeri) espressa in kW. Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:	Quantità	$(Pri/Prmax)3$ x punteggio massimo attribuibile dove Pri=valore offerta i-esima, Prmax=valore massimo tra le offerte
5.14	Potenza riscaldante	5		Potenza riscaldante del sistema di climatizzazione complessiva (posto guida+ vano passeggeri) espressa in kW. Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:	Quantità	$(Phi/Phmax)3$ x punteggio massimo attribuibile dove Phi=valore offerta i-esima, Phmax=valore massimo tra le offerte
5.16	Cataforesi o Acciaio Inox	4		Trattamento anticorrosivo di cataforesi ad immersione integrale dell'intero telaio o l'eventuale struttura in acciaio inox o altro materiale equivalente	Quantità	Assegnazione del punteggio come segue: - non presente: 0 punti - telaio in acciaio inox: 2 punti - cataforesi del telaio: massimo punteggio
5.16	CERTIFICAZIONE ECE R66.02	4		Possesso della certificazione secondo la norma ECE R66 Rev.1 emendamento 02 relativa alla resistenza della carrozzeria in caso di ribaltamento. Tale certificazione deve essere rilasciata da un Organismo terzo certificato.		Assegnazione del punteggio come segue: - nessuna certificazione: 0 punti - possesso certificazione: massimo punteggio
5.20	Rumorosità	3	1	Rumorosità interna posto guida: Tale punteggio sarà assegnato allo/agli autobus che presenterà/anno con le modalità di cui alle norme CUNA NC 504-01 e NC 504-02, il livello di rumorosità più basso in assoluto tra i valori riscontrati in corrispondenza dell'orecchio del conducente rivolto verso l'interno (posto guida). Si considera come valore quello registrato a 60 km/h	Quantità	Verrà assegnato punteggio, in modo proporzionale, al valore del raggio medio: (Rlamin/Rlai) x punteggio massimo attribuibile dove Rlai=valore offerta i-esima, Rlamin=valore minimo tra le offerte
			1	Rumorosità interna sulla parte centrale del veicolo: Tale punteggio sarà assegnato allo/agli autobus che presenterà/anno con le modalità di cui alle norme CUNA NC 504-01 e NC 504-02, il livello di rumorosità più basso in assoluto tra i valori riscontrati in corrispondenza della testa di un passeggero seduto (posizione microfono: sedile non occupato), in un posto al centro del veicolo, lato corridoio. Si considera come valore quello registrato a 60 km/h	Quantità	Verrà assegnato punteggio, in modo proporzionale, al valore del raggio medio: (Ribmin/Ribi) x punteggio massimo attribuibile dove Ribi=valore offerta i-esima, Ribmin=valore minimo tra le offerte
			1	Rumorosità interna sulla parte posteriore: Tale punteggio sarà assegnato allo/agli autobus che presenterà/anno con le modalità di cui alle norme CUNA NC 504-01 e NC 504-02, il livello di rumorosità più basso in assoluto tra i valori riscontrati in corrispondenza della testa di un passeggero seduto (posizione microfono: sedile non occupato), in un posto lato sinistro corridoio della penultima fila di sedili del veicolo (sbalzo posteriore del veicolo). Si considera come valore quello registrato a 60 km/h	Quantità	Verrà assegnato punteggio, in modo proporzionale, al valore del raggio medio: (Ricmin/Rici) x punteggio massimo attribuibile dove Rici=valore offerta i-esima, Ricmin=valore minimo tra le offerte
			1	Vibrazioni rilevate sul sedile autista: Misura,in m/s2,della vibrazione rilevata sulla seduta dell'autista.Al valore più basso, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:	Quantità	Verrà assegnato punteggio, in modo proporzionale, al valore del raggio medio: (Vamin/Vai) x punteggio massimo attribuibile dove Vai=valore offerta i-esima, Vamin=valore minimo tra le offerte

5.20	Vibrazioni	3	1	Vibrazioni rilevate sul volante autista: Misura,in m/s2,della vibrazione rilevata sulla zona anteriore.Al valore più basso, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:	Quantità	Verrà assegnato punteggio, in modo proporzionale, al valore del raggio medio: (Vbmin/Vbi) x punteggio massimo attribuibile dove Vbi=valore offerta i-esima, Vbmin=valore minimo tra le offerte
			1	Vibrazioni rilevate sul pavimento in prossimità della porta centrale: Misura,in m/s2,della vibrazione rilevata sulla zona posteriore.Al valore più basso, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:	Quantità	Verrà assegnato punteggio, in modo proporzionale, al valore del raggio medio: (Vcmin/Vci) x punteggio massimo attribuibile dove Vci=valore offerta i-esima, Vcmin=valore minimo tra le offerte
5.23	Impianto rilevamento perdite di gas diagnosticabile tramite CAN	2		per veicolo dotato d’impianto rilevamento perdite di gas diagnosticabile tramite sistema CANbus del veicolo.		Assegnazione del punteggio come segue: - non presente: 0 punti - possesso caratteristica: massimo punteggio
5.23	Sistema antincendio diagnosticabile tramite CANbus	3		per veicolo dotato d’impianto antincendio diagnosticabile tramite sistema CANbus del veicolo.		Assegnazione del punteggio come segue: - non presente: 0 punti - possesso caratteristica: massimo punteggio
5.26.1	COSTO DI ESERCIZIO CICLO DI VITA	14		al valore del costo energetico ed ambientale di esercizio espresso in € secondo quanto indicato all'art.COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI DI ESERCIZI. Al dato minore verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente: Verrà assegnato punteggio, in modo proporzionale, al valore minore della rumorosità indicata in dB(A): (CEEAMin/CEEAi)2 x punteggio massimo attribuibile dove CEEAi=valore offerta i-esima, CEEAMin=valore minimo tra le offerte	Quantità	Verrà assegnato punteggio, in modo proporzionale, al valore minore ddel costo energetico ed ambientale di esercizio espresso in euro: (CEEAMin/CEEAi) ² x punteggio massimo attribuibile dove CEEAi=valore offerta i-esima, CEEAMin=valore minimo tra le offerte
5.26.2	CONSUMO EQUIVALENTE	4		valore del consumo equivalente espresso in Sm3/100km CaEi =(a x Ca1i + b x Ca2i + c x Ca3i) a=0,20; b=0,30; c=0,50 Ca1i = valore del consumo espresso in Sm3/100km secondo ciclo di riferimento SORT 1, dato offerta i-ma Ca2i = valore del consumo espresso in Sm3/100km secondo ciclo di riferimento SORT 2, dato offerta i-ma Ca3i = valore del consumo espresso in Sm3/100km secondo ciclo di riferimento SORT 3, dato offerta i-ma	Quantità	Verrà assegnato punteggio, in modo proporzionale, al valore minore del consumo equivalente espresso in Sm3/100km: (CaEimin/CaEi)2 x punteggio massimo attribuibile dove CaEi=valore offerta i-esima, CaEimin=valore minimo tra le offerte
5.26.2	CERTIFICAZIONE SORT RILASCIATA DA ENTE TERZO QUALIFICATO	6		Certificazione prove SORT rilasciata da un ente terzo qualificato		Assegnazione del punteggio come segue: - non presente: 0 punti - certificato da ente esterno: massimo punteggio
			70			

PREZZO FORNITURA						
	Prezzo della Fornitura	30		Al valore minimo del prezzo unitario offerto della fornitura secondo la relazione: (Pmin/Pi)3 x punteggio massimo attribuibile dove Pi=valore offerta i-esima, Pmin=valore minimo tra le offerte		Verrà assegnato punteggio, in modo proporzionale, al valore unitario minore del prezzo offerto (Pmin/Pi)3 x punteggio massimo attribuibile dove P _i =valore offerta i-esima, P _{min} =valore minimo tra le offerte
			30			