

**DISCIPLINARE DI GARA**  
**GARA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI TAGLIO DELLA**  
**VEGETAZIONE INFESTANTE LA SEDE FERROVIARIA E PERTINENZE**  
**DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA DI UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.**  
**CIG 68711089B0**

Premesse

Il presente disciplinare contiene le norme integrative al bando relative alle modalità di partecipazione alla procedura di gara indetta da Umbria TPL e Mobilità S.p.A., alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa e alla procedura di aggiudicazione nonché le altre ulteriori informazioni relative all'appalto avente ad oggetto: L'APPALTO DEI SERVIZI DI TAGLIO DELLA VEGETAZIONE INFESTANTE LA SEDE FERROVIARIA E PERTINENZE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA DI UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A. come meglio specificato nel capitolato tecnico prestazionale allegato.

Il luogo della prestazione dei servizi è l'intera tratta ferroviaria della ex FCU Sansepolcro - Umbertide - Terni e diramazione Ponte San Giovanni Perugia S. Anna CIG 68711089B0

La documentazione di gara comprende:

- Bando di gara
- Disciplinare di gara
- Capitolato speciale descrittivo e prestazionale
- DVR
- Schema di contratto

Il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 30 del Codice è l'ing. Pierluca Dello Russo

1. Prestazioni oggetto dell'appalto, modalità di esecuzione e importo a base di gara

- DESCRIZIONE DEI SERVIZI

1) TAGLIO DI VEGETAZIONE ARBUSTIVA, ACACIE E PIANTE IN GENERE IN LINEA E SULLE OPERE ARTE

Tratta Sansepolcro - Umbertide - Ponte San Giovanni	mq.	110.000
Diramazione Perugia S. Anna – Ponte San Giovanni	mq.	30.000
Opere d'arte tratta Sansepolcro – Ponte San Giovanni	mq.	5.000
Tratta - Ponte San Giovanni - Terni	mq.	140.000
Opere d'arte tratta Ponte San Giovanni – Terni	mq.	20.000

In corrispondenza delle tratte di linea suindicate è previsto il taglio della vegetazione arbustiva, delle acacie e delle alberature in genere fino ad una altezza massima di m. 15, a partire dal ciglio della cunetta fino al limite della proprietà ferroviaria, salvo diverse indicazioni che potranno essere impartite dalla D.L.

In corrispondenza delle opere d'arte dovranno essere eseguiti i seguenti servizi:

- ripulitura dell'opera da eventuali edere ed infestanti rampicanti varie;
- taglio vegetazione arbustiva ed acacie infestanti le opere e le viabilità di accesso alle stesse.

2) POTATURA ALBERI DI ALTO FUSTO

Potatura di contenimento di esemplari arborei a chioma espansa e chioma piramidale finalizzata alla eliminazione delle interferenze con la linea aerea di trazione elettrica.

Tratta Sansepolcro – Ponte San Giovanni e Diramazione

- esemplari di altezza oltre da 16 a 20 m. n. 60
- esemplari di altezza oltre 20 m. n. 10

Tratta Ponte San Giovanni - Terni

- esemplari di altezza oltre da 16 a 20 m. n. 75
- esemplari di altezza oltre 20 m. n. 10

### 3) TAGLIO ALBERI DI ALTO FUSTO

Taglio di esemplari arborei a chioma espansa e chioma piramidale finalizzata alla eliminazione delle interferenze con la linea aerea di trazione elettrica.

Tratta Sansepolcro – Ponte San Giovanni e Diramazione

- esemplari di altezza oltre da 16 a 20 m. n. 150
- esemplari di altezza oltre 20 m. n. 50

Tratta Ponte San Giovanni - Terni

- esemplari di altezza oltre da 16 a 20 m. n. 140
- esemplari di altezza oltre 20 m. n. 20

Nelle prestazioni di cui sopra è compreso e compensata la raccolta, trasporto e conferimento presso centro autorizzato del materiale di risulta, da eseguire in particolare nelle tratte urbane ed in presenza di unità abitative; mentre nelle restanti tratte a carattere extraurbano il materiale di risulta dovrà essere finemente triturato con apposita attrezzatura meccanica (cippatrice) o con attrezzature manuali. Potrà essere consentito, esclusivamente previa autorizzazione della D.L., accatastare ai margini della proprietà ferroviaria le parti di tronchi ripuliti, in particolare nelle tratte extraurbane, per il recupero a cura spese e responsabilità della ditta stessa o di terzi debitamente autorizzati.

Qualora, a seguito di verifiche disposte dalla Direzione dei Lavori, venissero riscontrate zone ove gli interventi di cippatura e/o smaltimento del materiale di risulta non fosse stato eseguito a regola d'arte, si disporrà l'accantonamento delle somme da corrispondere relative all'area interessata, che potranno essere svincolate esclusivamente solo dopo risolte le controversie.

#### • PREZZI UNITARI

1)	Taglio vegetazione arbustiva, acacie e piante in linea e su opere	€/mq. 0,70
2)	Potatura alberi di alto fusto compreso carico, trasporto e smaltimento	
	Esemplari di altezza da m. 16 a m. 20	cad. 288,00
	Esemplari di altezza oltre 20 m.	cad. 338,00
3)	Taglio alberi di alto fusto, compreso carico, trasporto e smaltimento	
	Esemplari di altezza da m. 16 a m. 20	cad. 362,00
	Esemplari di altezza oltre 20 m.	cad. 440,00

Rimane convenuto che con il prezzo offerto, si intendono compensati, oltre la fornitura di tutta l'attrezzatura ed i mezzi d'opera necessari all'esecuzione dei servizi, anche tutti gli oneri derivanti dall'osservanza delle norme stabilite dalle vigenti leggi e decreti relativi alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, all'assistenza e previdenza a favore degli operai presso l'INAIL e l'INPS, nonché il pagamento della mano d'opera, in base alle tariffe vigenti durante l'esecuzione dei servizi.

Si intendono con il prezzo compensate inoltre le spese per l'adozione e l'esecuzione di tutti quei provvedimenti prescritti dalla normativa antinfortunistica atti a assicurare sotto ogni aspetto la vita e l'incolumità di tutto il personale addetto ai servizi.

Importo servizi in appalto € 395.891,00 di cui €. 383.423,04 importo soggetto a ribasso posto a base di gara ed €. 11.496,96 per "oneri di sicurezza" (non soggetto a ribasso) e € 971,00 per costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)

#### MODALITA' DI ESECUZIONE DEI SERVIZI

La ditta Appaltatrice dovrà mettere a disposizione della stazione appaltante per l'esecuzione del servizio due squadre operative da impiegare contemporaneamente sulla tratta Nord e sulla tratta Sud e precisamente tratta Sansepolcro - Ponte San Giovanni e Diramazione e tratta Ponte San Giovanni – Terni. I servizi da eseguire all'interno della sede ferroviaria dovranno essere condotti, durante l'intervallo libero dalla circolazione dei treni risultante dall'orario di servizio in vigore. Qualora non sia possibile eseguire particolari servizi negli intervalli diurni le attività dovranno essere eseguite di notte con interruzione della circolazione.

#### TERMINI DI TEMPO E PENALITA'

I servizi dovranno iniziare entro 45 giorni dalla data dell'ordine e portati a compimento senza interruzione entro 180 giorni naturali consecutivi.

Per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini di esecuzione delle attività si applicherà una penale pari all'1% del valore complessivo dell'appalto fino alla concorrenza massima del 10% del valore complessivo dei servizi.

#### PAGAMENTI

Il pagamento del corrispettivo della prestazione oggetto dell'appalto sarà effettuato nel rispetto dei termini previsti dal d.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231, come modificato ed integrato dal d.lgs. 9 novembre 2012, n. 192. Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della l. 13 agosto 2010, n. 136.

Il pagamento avverrà a mezzo bonifico bancario, a 60 giorni dalla data di presentazione della fattura, che potrà essere emessa solo dopo la redazione dei certificati di pagamento da parte della Direzione Lavori, la quale provvederà alla emissione di SAL al raggiungimento della quota minima di € 50.000.

L'emissione dell'ultimo SAL avverrà solo a completamento dei lavori ed a seguito della emissione del certificato di ultimazione dei servizi da parte della DL.

#### SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Possono presentare offerta le associazioni, gli imprenditori individuali, anche artigiani, le società, anche cooperative, ed i soggetti di cui all'art. 45 co. 2, lettere b), c), d), e) del D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50.

Sono ammessi alla gara gli operatori economici in possesso dei requisiti prescritti dai successivi paragrafi:

- a) gli imprenditori individuali, anche artigiani, e le società, anche cooperative;
- b) i consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro costituiti a norma della legge 25 giugno 1909, n. 422, e del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 dicembre 1947, n. 1577, e successive modificazioni, e i consorzi tra imprese artigiane di cui alla legge 8 agosto 1985, n. 443;
- c) i consorzi stabili, costituiti anche in forma di società consortili ai sensi dell'articolo 2615-ter del codice civile, tra imprenditori individuali, anche artigiani, società commerciali, società cooperative di produzione e lavoro. I consorzi stabili sono formati da non meno di tre consorziati che, con decisione assunta dai rispettivi organi deliberativi, abbiano stabilito di operare in modo congiunto nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture per un periodo di tempo non inferiore a cinque anni, istituendo a tal fine una comune struttura di impresa.
- d) i raggruppamenti temporanei di concorrenti, costituiti dai soggetti di cui alle lettere a), b) e c), i quali, prima della presentazione dell'offerta, abbiano conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, qualificato mandatario, il quale esprime l'offerta in nome e per conto proprio e dei mandanti;

e) i consorzi ordinari di concorrenti di cui all'articolo 2602 del codice civile, costituiti tra i soggetti di cui alle lettere a), b) e c) del presente comma, anche in forma di società ai sensi dell'articolo 2615-ter del codice civile;

f) le aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete ai sensi dell'articolo 3, comma 4-ter, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 aprile 2009, n. 33; g) i soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240; .

#### Condizioni di partecipazione Generali:

- essere iscritti nel Registro delle imprese presso la Camera di Commercio, Industria e Artigianato e Agricoltura o al Repertorio economico e amministrativo (REA) e, eventualmente, all'Albo delle società cooperative istituito con D.M. 23.6.2004;
- poter svolgere le attività previste di cui all'art. 1 del presente bando;
- non trovarsi in alcuna situazione che possa determinare l'esclusione dalla gara e/o l'incapacità a contrattare con la pubblica amministrazione;
- non trovarsi in una delle condizioni di controllo di cui all'art. 2359 del c.c. con un altro concorrente o in una situazione di collegamento di tipo sostanziale con un altro concorrente, in modo tale che le offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale;
- non trovarsi in alcuna delle altre condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50.
- essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, ai sensi della Legge 68/99 o in alternativa di non essere soggetti agli obblighi derivanti da tale legge;
- essere in regola con gli obblighi di pagamento dei contributi assicurativi, previdenziali e assistenziali in favore di soci o dipendenti se e in quanto dovuti;

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali, altresì, sussistano:

- le cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.lgs. 6 settembre 2011, n. 159;
- le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001, n. 165 o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.
- Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list", di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono essere in possesso, pena l'esclusione dalla gara, dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del c.m. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze (art. 37 del d.l. 31 maggio 2010, n. 78).
- gli operatori economici concorrenti, ai sensi dell'art. 48, comma 7 del D. Lgs. 50/2016, è vietato partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero partecipare alla gara anche in forma individuale, qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di imprese di rete).
- Ai consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) (consorzi tra società cooperative e consorzi tra imprese artigiane), e c) (Consorzi stabili) è vietato partecipare in qualsiasi altra forma alla medesima gara.
- In caso di violazione del divieto sono esclusi dalla gara sia il consorzio che il consorziato. In caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del Codice penale.
- Si ricorda che l'assenza di cause di esclusione alla partecipazione ai pubblici appalti dovrà essere verificata in capo alle imprese consorziate.

### 3. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Ogni soggetto potrà presentare, singolarmente o in raggruppamento, una sola offerta.

L'offerta dovrà essere corredata dai documenti di seguito specificati e contenuta in un plico idoneamente chiuso e sigillato, controfirmato sui lembi di chiusura.

All'esterno del plico dovrà essere riportato, oltre all'intestazione del concorrente e relativo indirizzo, la dicitura "NON APRIRE – OFFERTA PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI TAGLIO DELLA VEGETAZIONE INFESTANTE LA SEDE FERROVIARIA E PERTINENZE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA DI UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.".

Il plico contenente l'offerta e i relativi documenti di gara dovrà pervenire entro e non oltre le ore 13,00 del giorno **lunedì 9 gennaio 2017** presso la sede legale della società UMBRIA TPL E MOBILITA' SPA, sita in Strada di Santa Lucia n. 4 - 06125 - PERUGIA.

Il plico contenente l'offerta e i documenti di gara potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale, ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata. E' altresì facoltà dei partecipanti la consegna a mano del plico entro il suddetto termine perentorio, dalle ore 08,30 alle ore 13,30 presso l'Ufficio Protocollo, nella sede legale della società UMBRIA TPL E MOBILITA' SPA.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, non giunga a destinazione nel termine fissato.

Non sarà valida alcuna offerta pervenuta al di fuori dei termini tassativi sopra indicati, anche se sostitutiva o integrativa di offerta precedente.

Il plico di cui sopra dovrà contenere al suo interno distinte buste sigillate e siglate con le stesse modalità del plico, recanti l'intestazione del mittente e, rispettivamente, la dicitura:

A) "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"

B) "OFFERTA TECNICA –

C) "OFFERTA ECONOMICA –"

La busta A denominata "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" dovrà contenere i documenti specificati di seguito.

1. Domanda di partecipazione, secondo il modello di cui all'Allegato A1, corredata, a pena di esclusione, da copia di un documento di riconoscimento del sottoscrittore in corso di validità, nella quale il concorrente, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n.445/2000 indichi la forma di partecipazione alla gara, nonché dichiari di accettare integralmente il contenuto del presente bando con i relativi allegati e che l'offerta è valida e vincolante per 180 giorni consecutivi a decorrere dalla scadenza del termine per la presentazione delle offerte.

2. Dichiarazione sostitutiva sui requisiti di ordine generale e idoneità professionale, secondo il modello di cui all'Allegato A2, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n.445/2000 e corredata, a pena di esclusione, da copia di un documento di riconoscimento del sottoscrittore in corso di validità, attestante, tra l'altro, l'iscrizione al Registro delle imprese o al R.E.A. e l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50.

3. Dichiarazione sostitutiva dei soggetti di cui all'art. 80 co. 3 del D.lgs. 50/2016, secondo il modello di cui all'Allegato A3, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n.445/2000 e corredata, a pena di esclusione, da copia di un documento di riconoscimento del sottoscrittore in corso di validità, attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 co. 1 del D.lgs. 50/2016

4., una garanzia a corredo dell'offerta, sotto forma di cauzione o fideiussione, a scelta dell'offerente, per un importo minimo garantito pari al 2% del corrispettivo annuo posto base di gara per rispettivo lotto.

La garanzia fideiussoria, a scelta dell'offerente, potrà essere rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono

sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

La garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta di UMBRIA MOBILITA'.

La garanzia dovrà avere validità per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

5. Attestazione di avvenuta presa visione luoghi e delle condizioni oggetto dei servizi per i quali si intende presentare offerta.

6. "PASSOE" di cui all'art. 2, comma 3.2, delibera n. 111 del 20 dicembre 2012 dell'Autorità di Vigilanza oggi ANAC.

La busta B denominata "OFFERTA TECNICA" dovrà contenere la descrizione delle modalità di svolgimento dell'attività oggetto del presente bando. E indicare i tempi di esecuzione dei lavori attraverso la produzione di un cronoprogramma e della gestione e ottimizzazione delle interferenze con il servizio ferroviario;

La busta C denominata "OFFERTA ECONOMICA" dovrà contenere l'offerta economica, redatta sul modello di cui all'Allegato C al presente bando, dovrà essere siglata in ogni pagina, debitamente sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa concorrente e corredata da copia del documento di identità del sottoscrittore.

L'offerta economica dovrà indicare il corrispettivo offerto espresso in cifre ed in lettere, con approssimazione al terzo decimale. Il modulo per l'offerta economica non potrà presentare correzioni valide se non espressamente confermate e sottoscritte dal legale rappresentante. In caso di discordanza tra il prezzo espresso in cifre e quello espresso in lettere, sarà ritenuto valido quello più vantaggioso per UMBRIA TPL e MOBILITA' S.p.A.

L'offerta economica, a pena di esclusione, non potrà essere superiore al prezzo a base d'asta fissato.

L'offerta vincherà il concorrente per almeno 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

#### 4. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione, sarà effettuata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, in base ai seguenti parametri di valutazione, ad insindacabile giudizio della Commissione di gara:

- A) OFFERTA TECNICA: punteggio massimo = 20 punti
- B) OFFERTA ECONOMICA: punteggio massimo = 80 punti

#### A) OFFERTA TECNICA

All'offerta tecnica verrà attribuito un punteggio, per un massimo di 20 punti complessivi, secondo la seguente formula:

$$\text{Pti } g_0 \rightarrow 20 \times \frac{g_{\text{min}}}{g_0}$$

#### B) OFFERTA ECONOMICA

Importo servizi in appalto € 395.891,00 di cui importo soggetto a ribasso € 383.423,04 posto a base di gara ed € 11.496,96 per “oneri di sicurezza” (non soggetto a ribasso) e € 971,00 per costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)

All’offerta economica verrà attribuito un punteggio, per un massimo di 80 punti, secondo la seguente formula, con arrotondamento alla terza cifra decimale:

$80 \times (O_i/MO)$

in cui:

O<sub>i</sub>: offerta corrispettivo annuale dell’offerente i

MO: migliore offerta corrispettivo annuale, tra quelle presentate.

L’aggiudicazione avverrà a favore dell’offerente che avrà conseguito, in sede di valutazione, il punteggio totale più alto.

UMBRIA MOBILITA’ si riserva la possibilità di procedere all’aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida, qualora ritenuta economicamente soddisfacente.

UMBRIA MOBILITA’ si riserva in ogni caso di non procedere alla aggiudicazione, qualora nessuna delle offerte risulti conveniente o idonea dal punto di vista tecnico, senza che i concorrenti possano avanzare pretese di sorta.

#### 5. PRESA VISIONE DELLO STATO DEI LUOGHI E DELLE CIRCOSTANZE

La presa visione dell’oggetto dell’appalto per cui si intende presentare offerta è obbligatoria ai fini della partecipazione alla presente procedura.

Il sopralluogo dovrà essere concordato previo appuntamento da richiedere al RUP via e-mail, **entro il 13 dicembre 2016**.

UMBRIA MOBILITA’ rilascerà, apposta attestazione di avvenuta presa visione dei luoghi, da allegare, a pena di esclusione, alla documentazione amministrativa da presentare in sede di offerta,

#### 6. RICHIESTA DI CHIARIMENTI

Tutti i chiarimenti relativi alla presente procedura di affidamento potranno essere richiesti al RUP Ing. Pierluca Dello Russo inviando una e-mail all’indirizzo di PEC: [umbriamobilita@pec.it](mailto:umbriamobilita@pec.it), **entro il giorno 22 dicembre 2016**. Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti oltre il suddetto termine.

Le risposte alla richiesta di chiarimenti e/o di ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura saranno pubblicate in forma anonima sul sito [www.umbriamobilita.it](http://www.umbriamobilita.it), all’interno della sezione bandi e gare.

#### 7. OPERAZIONI DI GARA ED AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA

Il giorno **venerdì 13 gennaio 2017 alle ore 10.00** presso la sede legale di UMBRIA MOBILITA’, la Commissione di gara all’uopo nominata da UMBRIA MOBILITA’ procederà, in seduta pubblica, alla apertura dei plichi in regola con le prescrizioni del bando, all’esame della busta A) Documentazione Amministrativa ed alla verifica della correttezza formale della busta B) Offerta tecnica, presentata.

Più precisamente, la Commissione in tale seduta:

1. verificherà la corretta modalità di presentazione dei plichi, provvedendo alla non ammissione, alle successive fasi di gara, dei plichi presentati fuori termine o non in regola con le prescrizioni del presente bando;
2. procederà alla apertura dei plichi in regola con le prescrizioni del bando e alla successiva apertura della busta A) Documentazione amministrativa ed esame della documentazione in essa contenuta. Una volta esaminata la documentazione dichiarerà i concorrenti ammessi alla successiva fase di gara;

3. procederà alla apertura della busta B) Offerta tecnica, contenente la documentazione tecnica ed alla verifica della completezza del contenuto e della correttezza formale.

La Commissione poi procederà, in seduta riservata, all'esame del contenuto della busta B ed all'assegnazione dei punteggi secondo quanto previsto all'art. 4 del presente bando.

L'esito di tutte le suddette operazioni sarà riportato in apposito verbale.

In seduta pubblica, nel giorno stabilito dal Presidente di Commissione – e comunicato a tutti i partecipanti, con almeno 2 giorni di anticipo, sul sito [www.umbriamobilita.it](http://www.umbriamobilita.it) – la Commissione provvederà alla lettura dei punteggi assegnati, alla apertura della busta C) Offerta economica ed alla assegnazione dei restanti punteggi.

La Commissione procederà, quindi, alla formulazione della graduatoria ed alla aggiudicazione provvisoria.

Nel caso in cui due o più offerte, ottengano lo stesso punteggio totale, l'aggiudicatario verrà scelto tramite sorteggio.

UMBRIA MOBILITA' si riserva la facoltà di chiedere agli offerenti tutti i chiarimenti e le integrazioni che dovesse ritenere opportuni.

#### 8. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA E STIPULA DEL CONTRATTO

L'aggiudicazione definitiva avverrà dopo la avvenuta deliberazione del competente organo di UMBRIA MOBILITA'.

UMBRIA MOBILITA', contestualmente alla comunicazione di intervenuta aggiudicazione o di non aggiudicazione, provvederà, per tutti i partecipanti alla gara che non risulteranno aggiudicatari, allo svincolo della garanzia provvisoria costituita a corredo dell'offerta.

A garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, il soggetto aggiudicatario è tenuto a costituire una garanzia definitiva nella misura del 10% del corrispettivo complessivo di aggiudicazione per l'intera durata del contratto, nelle forme di cui all'art. 103 del D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50.

La garanzia provvisoria costituita a corredo dell'offerta sarà restituita all'aggiudicatario contestualmente alla consegna ad UMBRIA MOBILITA' della cauzione definitiva, che avverrà in occasione della sottoscrizione del contratto di comodato.

Nel caso di mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'affidatario la garanzia provvisoria sarà incamerata/escussa da UMBRIA MOBILITA'.

L'aggiudicatario sarà tenuto ad effettuare la stipula del contratto entro 35 giorni dalla verifica della documentazione prodotta in sede di gara.

Tutte le spese contrattuali, di registrazione e di bollo saranno a carico dell'aggiudicatario.

#### RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.

Umbria TPL e Mobilità S.p.A. si riserva la facoltà di risolvere il contratto, con conseguente incameramento della cauzione definitiva, nelle seguenti ipotesi:

- inosservanza delle prescrizioni previste per il servizio affidato o decorrenza del termine di diffida fissato da Umbria TPL e Mobilità S.p.A. per l'adempimento delle prestazioni contrattuali da parte del soggetto aggiudicatario;
- dichiarazione di fallimento o assoggettamento a procedura concorsuale del soggetto aggiudicatario;
- inosservanza da parte del soggetto aggiudicatario della normativa vigente in materia di trattamento economico e giuridico del personale dipendente;

#### NORME DI RINVIO



La Ditta aggiudicataria tenuta all'osservanza di tutte le prescrizioni e condizioni che saranno contenute nella lettera di incarico, nonché nei sotto elencati documenti che, pur non essendo allegati alla stessa lettera, ne costituiranno parte integrante e contestuale:

D.Lgs. 81/2008 del 9/4/2008 – Testo unico sulla salute e sicurezza sul luogo di lavoro;

D. Lgs. 50/2016

Regolamento per Lavori, Servizi e Forniture in Economia della Società Umbria TPL e Mobilità.

Ogni altra disposizione di legge applicabile nell'ambito dell'incarico conferito.

La Ditta medesima dovrà predisporre il Piano delle misure fisiche per la sicurezza dei lavoratori che dovrà essere consegnato e messo a disposizione delle Autorità competenti preposte alle verifiche ispettive di controllo dei cantieri prima dell'inizio dei lavori.

#### CONTROVERSIE

La Ditta appaltatrice si obbliga a tenere indenne la stazione appaltante da qualunque danno che potesse derivare alla proprietà ferroviaria, alle persone ed alle cose, come pure di tenerla sollevata da ogni reclamo od azione che pervenissero da terzi per il fatto del presente incarico.

Tutte le controversie tra la stazione appaltante e la ditta aggiudicataria, quale sia la loro natura, saranno devolute al Giudice Ordinario del Foro di Perugia con esclusione di qualsiasi ricorso al Collegio Arbitrale.

#### TRACCIABILITÀ FLUSSI FINANZIARI

La ditta appaltatrice si impegna ad osservare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla normativa vigente (art. 3 della Legge n. 136 del 13.08.2010). In particolare, per le movimentazioni finanziarie relative al presente affidamento verranno utilizzati uno o più conti correnti bancari o postali dedicati, anche non in via esclusiva, accesi presso banche o presso la società Poste Italiane S.p.A.

Di tali conti correnti verranno comunicati gli estremi identificativi all'Ente, unitamente alla generalità e al codice fiscale dei soggetti delegati ad operare su di essi. Tutti i movimenti finanziari verranno effettuati tramite bonifico bancario o postale, fatta salva la deroga prevista dalla norma.

Costituisce causa di risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del c.c. l'esecuzione di transazioni senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane S.p.A.9.

#### TRATTAMENTO DEI DATI FORNITI IN SEDE DI OFFERTA

I dati forniti dagli offerenti sono raccolti e trattati nel rispetto del D. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., esclusivamente ai fini della procedura di affidamento di cui trattasi e della eventuale successiva stipula e gestione del contratto.

La presentazione delle offerte implica il consenso al trattamento dei dati personali degli offerenti, a cura del personale di UMBRIA MOBILITA' incaricato della procedura.

I dati raccolti potranno essere comunicati agli altri offerenti, nonché ad ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi della Legge 07/08/1990 n. 241 e ss.mm.ii..

Titolare del trattamento è UMBRIA TPL E MOBILITA' SPA nella persona del Presidente.

#### CONTROLLI

UMBRIA MOBILITA' procederà, ai sensi del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e ss.mm.ii. ad effettuare in capo al soggetto aggiudicatario controlli per verificare il possesso dei requisiti richiesti per la partecipazione al presente procedimento mediante l'acquisizione della relativa documentazione e può procedere in qualsiasi momento, ad effettuare controlli a campione nei confronti degli altri operatori economici partecipanti.

Qualora tali verifiche non confermino le dichiarazioni rese, la sanzione applicata consisterà nella esclusione del procedimento, oltre alle conseguenze previste dalla legge in caso di dichiarazioni false.

## DISPOSIZIONI FINALI

Responsabile del Procedimento è l'ing. Pierluca Dello Russo; email: pierluca.dellorusso@umbriamobilita.it.

La stazione appaltante si riserva ai sensi del D. Lgs.50/2016 art. 32 comma 8 di procedere o meno in autotutela all'aggiudicazione dell'appalto

Tutta la documentazione di cui al presente bando è disponibile sul sito [www.umbriamobilita.it](http://www.umbriamobilita.it), all'interno della sezione bandi e gare.

Perugia, lì 16 novembre 2016

Il RUP  
Ing. Pierluca Dello Russo

Allegati (disponibili anche sul sito [www.umbriamobilita.it](http://www.umbriamobilita.it)):

Allegato A1 – Modello di domanda di partecipazione

Allegato A2 – Modello di dichiarazione sostitutiva sui requisiti di ordine generale e di idoneità professionale

Allegato A3 – Modello di dichiarazione sostitutiva dei soggetti di cui all'art. 80 co. 3 del D.Lgs. 50/2016

Allegato C – Modello di offerta economica

Capitolato speciale descrittivo e prestazionale

DUVRI

Schema di contratto.