

**LOTTO 1 e LOTTO 2**

**Allegato D Regolamento d'uso dell'ex Ferrovia Spoleto Norcia**

# **EX FERROVIA SPOLETO - NORCIA**

## **REGOLAMENTO D'USO**

Aprile 2014

PIAT SPOLETO NORCIA  
Rup Geom. Paolo Capocci  
Collaborazione Gruppo PIAT  
Arch. Claudia Salimbeni - Dott. Naturalista Mauro Magrini

## REGOLAMENTO D'USO EX FERROVIA SPOLETO-NORCIA

### PREMESSA

La ex Ferrovia Spoleto - Norcia fa parte dei beni del Demanio dello Stato concessi con atto n 193/2005 dalla Agenzia del Territorio di Perugia al concessionario, ora Umbria TPL e Mobilità SpA. Umbria TPL e Mobilità SpA (di seguito soggetto gestore) è il gestore del percorso e degli immobili, sui quali ha effettuato, con finanziamenti regionali, interventi per consentirne il riuso come via di collegamento a basso impatto ambientale e percorso di mobilità dolce, destinato sia all'utenza locale che turistica.

Nell'utilizzo del percorso i visitatori, singoli o in gruppo, dovranno attenersi al presente regolamento

ed alla segnaletica, anche eventualmente di cantiere, presente sul posto.

Il soggetto gestore potrà interdire o limitare, anche senza preavviso, l'uso del percorso o di parte di esso.

### Art. 1

#### AMBITO TERRITORIALE E NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Il percorso della ex Ferrovia Spoleto - Norcia che attraversa i territori dei comuni di Spoleto, Sant'Anatolia di Narco, Vallo di Nera, Cerreto di Spoleto e Norcia:

-ha interesse particolarmente importante ai sensi del Titolo I del Decreto Legislativo 29.10.99 n° 490, è pertanto ricompreso nel ramo storico-artistico del Demanio dello Stato, ai sensi dell'art. 822 del C.C. e quindi sottoposto alle disposizioni di tutela della normativa di riferimento;

-fa parte della Mobilità Ecologica di Interesse Regionale individuata dalla DGR Umbria n. 1558/2011;

- attraversa ambiti di eccezionale valore naturalistico, ambientale e paesaggistico e interessa il Parco Nazionale dei Monti Sibillini, nel territorio del comune di Norcia, e numerosi siti NATURA 2000 (SIC e ZPS) con vigenti disposizioni di tutela della normativa di riferimento.

### Art. 2

#### FINALITA'

Il presente regolamento detta disposizioni per l'uso del percorso ex Ferrovia Spoleto Norcia limitatamente ai tratti:

-1<sup>a</sup> Spoleto Museo – Sant'Anatolia Stazione dal km 0,577 al km 19,018 (in sede promiscua dal km 0,800 al km 1,200 e dal km 17,000 al km 19,018);

-2<sup>a</sup> Sant'Anatolia Stazione – Borgo Cerreto Ponte sul Nera dal km 19,018 al km 30,150 (percorribile, per lavori in corso, fino a Piedipaterno Ponte sul Nera dal km 19,018 al km 23,296);

-3<sup>a</sup> Borgo Cerreto Ponte sul Nera – località Volpetti ex Casello dal km 30,150 al km 36,797;

-4<sup>a</sup> Serravalle Stazione – Norcia Stazione dal km 44,722 al km 51,250.

Su tali tratti sono presenti alcuni sottoservizi e utilizzi che possono dar luogo ad attività localizzate di controllo da parte delle società esercenti, ciò nel rispetto delle norme e di quanto pattuito con il soggetto gestore, con conseguenti temporanee e limitate restrizioni della fruizione, anche non segnalate. Utilizzi particolari potranno comunque essere successivamente disciplinati dal gestore.

Le limitazioni d'uso previste nel presente regolamento hanno quale scopo di consentire la normale fruibilità del percorso, la conservazione dei beni ex ferroviari, la tutela dell'ambiente e degli emergenti caratteri abiotici e biotici. Per quanto non contemplato dal presente regolamento e per quanto applicabili, si rimanda al Codice della Strada ed al suo Regolamento.

### ART. 3 NORME GENERALI

Gli utenti, prima dell'ingresso, devono prendere cognizione del presente regolamento, della segnaletica e dei pannelli informativi apposti, per essere consapevoli della particolarità morfologica del percorso e del contesto ambientale in cui esso si sviluppa, ivi compreso quello climatico, nonché della propria capacità di affrontare il percorso ed, in generale, del rischio insito nello svolgimento dell'escursione.

L'accesso e la visita al percorso sono quindi compiute a rischio e pericolo di chi le effettua; l'utilizzatore è inoltre responsabile del controllo delle velocità e manovre in relazione agli eventuali danni derivanti da tutte le particolarità morfologiche del percorso, ivi comprese quelle derivanti dallo stato di manutenzione del tracciato.

### Art. 4 DISCIPLINA DI ACCESSO DEI VISITATORI

Il percorso ex Ferrovia Spoleto – Norcia è destinato esclusivamente alla fruizione a piedi, bicicletta, cavallo, nei tratti e con le limitazioni indicati dalla segnaletica presente sul posto, dal presente regolamento.

Sul percorso è comunque vietata ogni forma di transito con veicoli a motore, esclusi quelli autorizzati dal gestore ed i mezzi di soccorso.

Il comportamento dei visitatori dovrà sempre improntarsi, oltreché a generali norme di prudenza per la salvaguardia propria ed altrui, al rispetto verso l'ambiente e dei manufatti ex ferroviari; per cui è fatto divieto di:

1. Abbandonare qualsiasi rifiuto;
2. Diffondere forti suoni, voci e rumori;
3. Arrecare disturbo alla fauna e danneggiare la vegetazione;
4. Asportare minerali, fossili, esemplari della flora e della fauna, reperti di qualsiasi natura;
5. Accedere e circolare con armi e strumenti di caccia;
6. Accendere fuochi;
6. Campeggiare;
7. Condurre cani senza guinzaglio;
8. Accedere durante le ore notturne.

I visitatori dovranno procedere tenendo obbligatoriamente la destra del proprio senso di marcia, con cautela, ponendo particolare attenzione alle intersezioni del percorso con la viabilità ordinaria ed evitare velocità sostenute tenendo anche conto della possibile contemporanea presenza di visitatori in entrambe i sensi di marcia.

Le gallerie non sono provviste di illuminazione artificiale ed è pertanto necessario, per l'attraversamento, dotarsi di adeguate sorgenti luminose autonome.

I viadotti, i ponti e le altre opere che attraversano o colmano interruzioni naturali del terreno, sono dotati di parapetti che hanno la funzione di delimitare trasversalmente il percorso e prevenire le cadute dall'alto.

L'attraversamento dei viadotti va effettuato all'interno del cordolo di tenuta del parapetto; è comunque vietato sedersi o sporgersi dalle balaustre.

Per ciascuna delle modalità di fruizione consentite è obbligatoria l'adozione degli specifici dispositivi di protezione individuale previsti dal Codice della Strada e dal suo Regolamento, quali, ad esempio, l'uso del casco per la modalità ciclistica.

#### ART. 5 ATTIVITÀ SOGGETTE A CONCESSIONE

Il soggetto gestore, nei limiti dello svolgimento ordinario delle attività di propria competenza, consente l'accesso libero, in forma non esclusiva, al percorso da parte della generalità degli utenti. Con preventiva concessione del soggetto gestore possono essere effettuate attività sportive, manifestazioni ricreative, culturali o di altra natura, che comportino l'uso esclusivo del percorso o di parte di esso per un tempo convenuto.

A tal fine i soggetti organizzatori dovranno produrre specifica richiesta al soggetto gestore che determinerà limiti e condizioni della concessione.

Sono attività soggette a concessione da parte del soggetto gestore anche quelle che comportino somministrazione di prestazioni, servizi o prodotti che abbiano natura onerosa per il visitatore, nonché quelle relative all'affissione di cartelli pubblicitari lungo il percorso, ovvero di diffusione di informazioni commerciali con altri mezzi e, comunque, tutte le attività commerciali in genere.

#### ART. 6 AZIONE RISARCITORIA DEL SOGGETTO GESTORE

Il soggetto gestore si riserva la possibilità di procedere ad ogni possibile contestazione e azione risarcitoria per danni al patrimonio, al gestore o a terzi, derivanti da usi non consentiti, sia di soggetti singoli che di soggetti organizzati.

#### ART. 7 VIGILANZA E SANZIONI

I soggetti preposti alla vigilanza dalla normativa nazionale in materia ed il soggetto gestore provvedono a far rispettare il presente regolamento, per quanto di propria rispettiva competenza. Per l'inosservanza del presente regolamento e della normativa in materia si applicano le sanzioni di legge, salvo quanto previsto all'art. 5 precedente.

#### ART. 8 INFORMAZIONI

Informazioni sul percorso e sul presente regolamento potranno essere assunte presso: Umbria Mobilità SpA Strada Santa Lucia 4, 06125 Perugia; 075.506781 [info@umbriamobilita.it](mailto:info@umbriamobilita.it); [paolo.capocci@umbriamobilita.it](mailto:paolo.capocci@umbriamobilita.it); 0743.212225.

**ART. 9  
PUBBLICITA'**

Il presente regolamento è reso pubblico mediante: a) affissione all'Albo Pretorio dei Comuni attraversati dal tracciato per quindici giorni ed inserimento nell' Albo Pretorio on line degli stessi per 15 giorni; b) pubblicazione sul sito del gestore all'indirizzo [www.umbriamobilita.it](http://www.umbriamobilita.it) c) affissione sui principali accessi al percorso.

Perugia 03.07.2014